

410 BM 160-250-110

Salyangoz Gövdeli Santrifuj Asit Pompası

Pompa Debisi Max. 130m³/h

Pompa Basma Yüksekliği Max. 17mSS

Motor Gücü 11,0Kw - 1465dev./dak.

Çalışma Sıcaklığı PP 0°C +90°C Max.
PVDF -30°C +120°C Max.

Akışkan Vizikosite Max. 160 mPas (cP) Max.

Akışkan Yoğunluğu 1.6 kg/dm³ Max.



Özellikler

- Yatay tip, tek kademeli asit pompası.
- Pompa mili 304 kalite paslanmaz çelik (CNC işleme)
- Pompa gövdesi PP - PVDF malzemeden imal edilmiştir.
- CNC işleme teknolojisi ile imal edilmiştir.
- Sızdırmazlık elemanı Özel Tip Mekanik Salmastradır.
- Uygulama olarak kimyasal sirkülasyon, transfer ve boşaltma pompası olarak kullanılır.
- Sağlam plastik bileşenlerinden imal edilmiştir. Zorlu çalışma koşullarında mükemmel performans sağlar.
- Dönüş yönünden bağımsız fan sabitlemesi yapılmıştır.
- Pompa mili plastik kaplıdır.
- Pompada bulunan bağlantı civatalarının tamamı Paslanmaz Çeliktir.
- Pompa şase gövdesi ve elektrik motoru EPOXY boya ile boyanmıştır. Kimyasala karşı direnci yüksektir.

Pompa Emiş Methodu

- Kendinden emişli değildir. Normal emişlidir.

Motor Gücü ve Özellikleri

- 11,0Kw - 1465dev./dak. Trifaze Motor.

Pompa Testi

- Pompa salmastra testi, basınç ve debi testleri dijital cihazlarla yapılmıştır. Tüm testlerde sıvı olarak su kullanılmıştır.

<http://www.tarpo.com.tr/?d104/410-b-m>



410 BM Uygulama ve Teknik Özellikler

Uygulama

- Agresif ve aşındırıcı korozif kimyasalların transferi, sirkülasyonu veya boşaltılmasında kullanılmaktadır. Mekanik salmastra yapısı ve malzemesi kimyasala dayanıklıdır. Katı partikül basma özelliği bulunmamaktadır. Katı partikül içeren sıvılarda muhakkak Tarpo Ön Filtre kullanılması gerekmektedir. Elektrik motoru EPOXY boyalı olup kimyasal buharı ve kimyasal içerikli sıvılara karşı dayanıklıdır.

Kullanım Alanı

- Kimya Endüstrisi
- Su Arıtma Tesisleri
- Tekstil Fabrikaları
- İlaç Endüstrisi
- Eloksal Kaplama Tesisleri
- Demir Çelik Endüstrisi
- Altın Rafine Endüstrisi
- Bacagazı Arıtma Sistemleri

Pompa Dizayn

- Yatay tip dizayn, pompa sistemine motoru akuple edilmiş tek kademeli, kapalı fanlı, mekanik salmastralı, kendinden emişli olmayan gövde yapısına sahiptir.

Pompa Emiş Hattı

- Pompa kendinden emişli değildir.
- Pompa normal emişlidir ve hat tesisatı buna göre kurulmalıdır. Sıvının pompa emme hattına kadar gelmesi gerekmektedir.
- Pompa emme hattında muhakkak kimyasala dayanıklı kelebek vana bulunmalıdır.
- Pompa emme hattı sıvı seviyesinden yukarıda ise, emiş hattında muhakkak kendinden emişli aksesuar kullanılmalıdır.

Pompa Test

- Pompa basınç, debi ve salmastra kaçak testleri dijital ölçü aletleri ile yapılmıştır. Testler ortam sıcaklığında suda yapılmıştır.

Pompa Hat Bağlantısı

- Kimyasala dayanıklı, yapıştırma muflu rekor kullanılmıştır. Pompa emme ve basma hattında flanş bağlantısı mevcuttur.

Mekanik Salmastra

- Kimyasalın cinsine, sıcaklığına ve konsantrasyonuna bağlı olarak SERAMİK - KARBON - TEFLON veya SSCI olarak imal edilmektedir.

Teknik Özellikler

- Yatay tek kademeli, tek akışlı spiral gövdeli pompa.
- Blok tasarımı, tek parça dolu malzemeden CNC tezgahta işlenmiştir. Arka kapak, alüminyum arka şase içinde olup, motor bloğuna direk akupledir.
- Pompa mili motor miline direct drive olarak direk akupledir. Arada kaplin bağlantısı seçeneği mevcut değildir.
- Pompa gövde malzemesi PP - PVDF seçenekleri mevcuttur.
- Pompa üzerinde bulunan tüm bağlantı civataları Paslanmaz Çeliktir.
- Pompa milinin tamamı plastik malzeme ile özel olarak kaplanmıştır.

Aksesuarlar

- Pompa ön filtre pislik tutucu.
- Kendinden emişli ön aksesuar.

Bağlantı

- Giriş: Ø160mm Yapıştırma Rekorlu Flanş Bağlantılı
- Çıkış: Ø110mm Yapıştırma Rekorlu Flanş Bağlantılı

Motor

- Trifaze Motor.
- Opsiyonel olarak Soft Starter seçeneği
- 380v / 50Hz - 60Hz
- 11,0Kw - 1465dev./dak.
- IP55 Koruma
- Alüminyum Motor Gövdesi
- Gövde boyası Epoxy

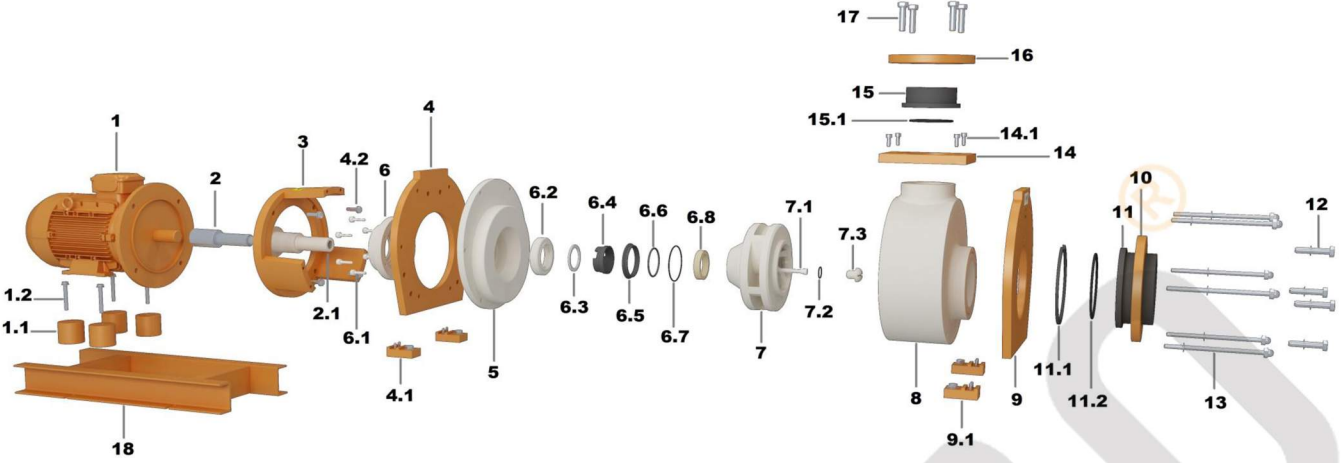
Çalışma Sıcaklıklar

- PP: 0°C +90°C
- PVDF : -30°C +120°C

Çalışma Vizkositesi

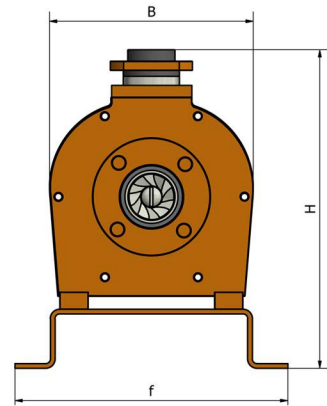
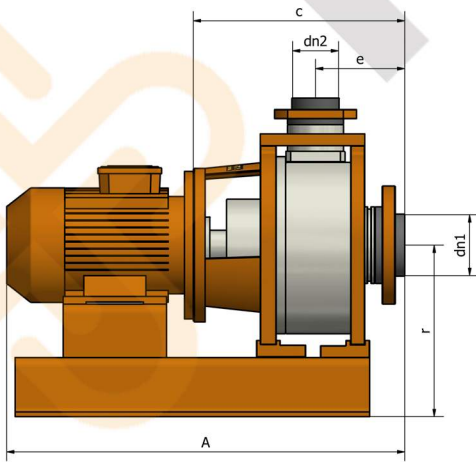
- Yakl. 160 mm² / s (kinematik viskozite)

410 BM Parça Listesi - Ölçüler



No	Parça Listesi
1	Elektrik Motoru
1.1	Motor Ayak Takozları
1.2	Motor Ayak Bağlantı Saplamları
2	Mil
2.1	Plastik Mil Kaplaması
3	Arka Şase Flanşı
4	Arka Şase
4.1	Arka Şase Bağlantı Ayakları
4.2	Arka Şase Bağlantı Saplamları
5	Arka Kapak
6	Salmastra Flanşı
6.1	Salmastra Flanş Saplamları
6.2	Salmastra Sabitleme Parçası
6.3	Salmastra Pul
6.4	Salmastra Karbonu
6.5	Salmastra Karbon Bileziği
6.6	Karbon Oring 1 / Viton
6.7	Karbon Oring 2 / Viton
6.8	Salmastra Seramik
7	Fan

No	Parça Listesi
7.1	Fan Saplaması
7.2	Fan Oringi / Viton
7.3	Fan Somunu
8	Ön kapak
9	Ön Şase
9.1	Ön Şase Bağlantı Ayakları
10	Giriş Flanşı
11	Giriş Rekoru
11.1	Giriş Rekor Sekmanı
11.2	Giriş Rekor Oringi / Viton
12	Giriş Rekor Saplamları
13	Ön Şase Bağlantı Saplamları
14	Pompa Çıkış Bağlantısı
14.1	Çıkış Bağlantı Saplamları
15	Çıkış Rekoru
15.1	Çıkış Rekor Oringi / Viton
16	Çıkış Flanşı
17	Çıkış Flanş Saplamları
18	Alt Şase



Pompa Adı	A	B	C	dn1	dn2	e	f	r	H
410 BM	990	430	500	160	110	208	500	300	620

410 BM Motor Bilgileri



- Ürün Kodu: 3EL160M4C
- Gövde Malzemesi: Alüminyum
- Yapı Şekli: B5
- Klemens Kutusu Konumu: Üstte
- Verimlilik Sınıfı: IE3
- Güç: 11.0 kW
- Senkron Devir: 1500 d/d
- Gövde Büyüklüğü: 160
- Faz Sayısı: 3
- Frekans: 50 Hz
- Gerilim: 400/690 V (D/Y)
- Kutup Sayısı: 4
- Akım: 21.0/12.1 A (D/Y)
- Moment: 71.7 Nm
- Atalet Momenti: 0.07011 kg.m²
- Yük Durumu: 4/4 ¾ ½
- Verim: 91.5% 92.1% 91.7%
- Güç Faktörü: 0.83
- Kalkış Akımı: 7.6 Ia/In
- Kalkış Momenti: 2.8 Ma/Mn
- Devrilme Momenti: 3.3 Mk/Mn
- Koruma Derecesi: IP 55
- Yalıtım Sınıfı: F (155°C)
- Sıcaklık Artış Sınıfı: B (80°K)
- Ortam Sıcaklığı: -15°C +40°C
- Rakım: 1000 m
- Soğutma Yöntemi: IC 411
- Gürültü Düzeyi: 63 dB(A)
- Titreşim Sınıfı: A
- Çalışma Tipi: S1 (Sürekli Çalışma)
- Servis Faktörü: 1.20
- Motor Dönüş Yönü: Saat Yönü
- Yaklaşık Motor Ağırlığı: 89.2 kg
- Rulmanlar: Ön (6309 ZZ) - Arka (6209 ZZ)

3EL160M4C

IE3, 11.0 kW, 1500 d/d, 400/690 V (D/Y), 50 Hz



 GÜÇ
11.0 kW

 DEVİR
1465 d/d

 GERİLİM
400/690 V (D/Y)

 FREKANS
50 Hz

